

Correction

H2 – 05 Écoulement le long d'un plan incliné

1) La question est assasine. On avance méthodiquement. **Premier point**, la forme du champ de vitesse est précisée par l'énoncé : $\vec{v} = v(y)\vec{e}_x$. Il n'est donc pas nécessaire ici de réfléchir aux symétries et invariances de l'écoulement, tant mieux. **Deuxième point**, l'huile étant un fluide incompressible, l'écoulement l'est aussi forcément. On a donc $\text{div } \vec{v} = 0$. Cela n'apporte ici aucune information, car avec la forme du champ de vitesse proposée, on trouve effectivement une divergence nulle sans condition sur $v(y)$. **Troisième point**, le fluide est newtonien et l'écoulement incompressible, donc il vérifie l'équation de Navier-Stokes

$$\rho \left(\frac{\partial \vec{v}}{\partial t} + (\vec{v} \cdot \overrightarrow{\text{grad}}) \vec{v} \right) = \eta \Delta \vec{v} - \overrightarrow{\text{grad}} P + \rho \vec{g}$$

Sachant, d'après l'énoncé, que $\vec{v} = v(y)\vec{e}_x$, on a

$$\frac{\partial \vec{v}}{\partial t} = \vec{0}, \quad (\vec{v} \cdot \overrightarrow{\text{grad}}) \vec{v} = \vec{0} \quad \text{et} \quad \Delta \vec{v} = \frac{d^2 v}{dy^2} \vec{e}_x.$$

Les trois projections de l'équation de Navier-Stokes, sur les axes x , y et z , donnent alors

$$\begin{cases} 0 &= \eta \frac{d^2 v}{dy^2} - \frac{\partial P}{\partial x} + \rho g \sin \alpha \\ 0 &= -\frac{\partial P}{\partial y} - \rho g \cos \alpha \\ 0 &= -\frac{\partial P}{\partial z} \end{cases}$$

La dernière équation indique que la pression ne dépend pas de z (remarquons que même si l'énoncé ne le précise pas, on considère que la pression n'évolue pas dans le temps car c'est le cas pour la vitesse : l'écoulement est en fait étudié en **régime stationnaire**). La deuxième se réécrit

$$\frac{\partial P}{\partial y} = -\rho g \cos \alpha \quad \text{soit} \quad P(x, y) = -\rho g y \cos \alpha + f(x) \quad (1)$$

L'intégration est « partielle » par rapport à la variable y , si bien que la « constante d'intégration » n'est constante que vis-à-vis de la variable y , mais elle peut tout à fait dépendre de x , c'est pourquoi on note cette « constante » $f(x)$. La première équation peut alors être réécrite à ce stade

$$\underbrace{\eta \frac{d^2 v}{dy^2}(y)}_{\text{ne dépend que de } y} = \underbrace{f'(x) - \rho g \sin \alpha}_{\text{ne dépend que de } x} \quad (2)$$

où $f'(x)$ est la dérivée de $f(x)$. On a donc une égalité entre deux fonctions qui ne dépendent pas de la même variable : cela n'est possible que si ces fonctions sont en fait constantes, et on note cette constante A . Alors, on a déjà

$$f'(x) - \rho g \sin \alpha = A \quad \text{soit} \quad f(x) = (A + \rho g \sin \alpha)x + B$$

avec B une constante d'intégration. Donc, d'après l'équation (1),

$$P(x, y) = -\rho g y \cos \alpha + (A + \rho g \sin \alpha)x + B$$

et on a comme condition aux limites $P(x, e) = P_0$ car il y a **continuité de la pression** sur l'interface avec l'air de pression P_0 en $y = e$. Par conséquent

$$-\rho g e \cos \alpha + (A + \rho g \sin \alpha)x + B = P_0 \quad \text{quelque soit } x.$$

On déduit donc (d'abord en posant $x = 0$, puis pour x non nul)

$$B = P_0 + \rho g e \cos \alpha \quad \text{et} \quad A = -\rho g \sin \alpha$$

Finalement le champ de pression est

$$P(x, y) = P_0 + \rho g (e - y) \cos \alpha$$

Par ailleurs, l'équation (2) donne aussi

$$\eta \frac{d^2 v}{dy^2} = A = -\rho g \sin \alpha$$

Deux intégrations successives conduisent à

$$v(y) = -\frac{\rho g \sin \alpha}{2\eta} y^2 + C y + D$$

avec C et D les deux constantes d'intégration. Les deux conditions aux limites sont

$$v(0) = 0 \quad \text{et} \quad \frac{dv}{dy}(e) = 0$$

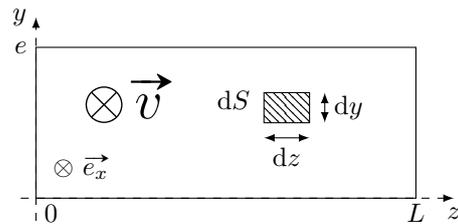
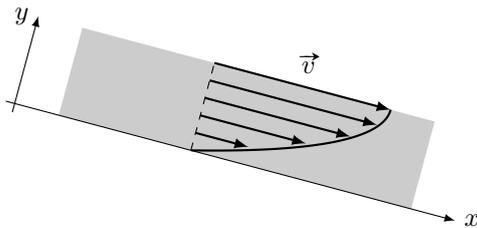
La première traduit la **continuité de la vitesse pour un fluide visqueux** au niveau du plan incliné, et la deuxième est donnée par l'énoncé. On déduit

$$D = 0 \quad \text{et} \quad C = \frac{\rho g \sin \alpha}{\eta} e$$

et on conclut alors enfin la première question

$$v(y) = \frac{\rho g \sin \alpha}{\eta} \left(e - \frac{y}{2} \right) y$$

On trace le champ de vitesse ci-dessous à gauche.



2) Le débit massique est le flux de la densité surfacique de courant $\rho \vec{v}$ à travers la surface considérée. Faisons un schéma de la surface d'intégration (voir ci-dessus à droite). Sur ce schéma le fluide « rentre dans la feuille ». La surface d'intégration est de largeur L dans la direction z et de hauteur e dans la direction y . On a $d\vec{S} = dy dz \vec{e}_x$. On calcule

$$D_m = \iint_S \rho \vec{v} \cdot d\vec{S} = \rho \int_0^L dz \int_0^e dy v(y) = \frac{\rho^2 g L \sin \alpha}{\eta} \int_0^e dy \left(e - \frac{y}{2} \right) y \quad \text{soit} \quad D_m = \frac{\rho^2 g L e^3 \sin \alpha}{3\eta}$$

3) La vitesse maximale est atteinte en $y = e$. Elle vaut donc

$$v_{\max} = \frac{\rho g e^2 \sin \alpha}{2\eta} = 3,1 \text{ mm} \cdot \text{s}^{-1}$$

L'ordre de grandeur semble pertinent pour un écoulement d'huile. Le Reynolds est évalué à partir de cette vitesse maximale, avec e pour distance typique, comme

$$\mathcal{R}_e = \frac{\rho e v_{\max}}{\eta} \approx 3 \times 10^{-3}$$

Le Reynolds étant très inférieur à 2000, on conclut que l'écoulement est **laminaire** (et heureusement, car l'hypothèse initiale sur la forme de la vitesse $\vec{v} = v(y) \vec{e}_x$ ne tiendrait pas si l'écoulement était turbulent!).

4) Pour de l'eau, $\eta_e = 10^{-3} \text{ Pl}$ et $\rho_e = 10^3 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-3}$. La vitesse maximale puis le Reynolds seraient alors

$$v_{\max}^{\text{eau}} = \frac{\rho_e g e^2 \sin \alpha}{2\eta_e} = 3,5 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1} \quad \text{et} \quad \mathcal{R}_e^{\text{eau}} = \frac{\rho_e e v_{\max}^{\text{eau}}}{\eta_e} \approx 3500$$

Cette fois le Reynolds est supérieur (pas de beaucoup cependant...) à 2000, donc l'écoulement **ne pourrait pas être considéré laminaire**, et l'étude que nous avons menée n'est pas valable pour l'eau.